

ID Charger 2 / CUPRA Charger 2/ MOON Charger 2

AC nabíjecí stanice 11- 22 kW pro elektromobily



- Nový moderní design
- Jednoduchá a rychlá instalace
- Výkon až 22 kW
- Variabilita připojení vozidla – integrovaný kabel 7,5 m
- Třífázové zapojení
- Lokální optimalizace spotřeby
- Komunikační rozhraní OCPP 2.0.1, EEBUS, MODBUS, Wifi, Ethernet, LTE¹
- Vazba na výrobu z fotovoltaické elektrárny



Také pod značkou:

Elli | VW | CUPRA

ID Charger 2 / CUPRA Charger 2/ MOON Charger 2

AC nabíjecí stanice 11- 22 kW pro elektromobily

MOON Charger	Connect 2		PRO 2
	11kW	22kW	22kW
SPECIFIKACE SYSTÉMU			
AC rozhraní	1x Type 2 (EN 62196-2), kabel 7,5 m		
Místo instalace	Vnitřní i venkovní instalace		
Pracovní teplota	-25 (30) °C do +50 °C		
Vlhkost	Max. 85 % relativní (nekondenzující)		
Třída ochrany	IP55		
Odolnost proti nárazu	IK10		
PŘIPOJENÍ NA SÍŤ			
Jmenovité napětí	380 V–415 V AC – třífázové připojení		
Max. vstupní proud	16–32 A		
Frekvence	50/60 Hz		
Měřič spotřeby	Integrovaný	MID	
Proudová ochrana m ⁽²⁾	Proudový chránič DC IΔN 6 mA Ochrana proti úniku reziduálního DC proudu – není součástí		
AC VÝSTUP			
Maximální AC výstupní výkon	11 kW, 3x16A Nastavitelné 6 A-16 A	22 kW, 3x32A Nastavitelné 6 A–32 A	22 kW, 3x32A Nastavitelné 6 A–32 A
Minimální AC výkon	Minimální nabíjecí výkon – 0,023 kW ³		
Řízení výkonu stanice	ANO, připojení do skupin (Master/Slave), řízení přetížení		
OBECNÉ			
Protokol komunikace s vozidlem	IEC 61851; ISO 15118; IEC 61439		
Autorizace uživatele	RFID; Aplikace výrobce, výrobců automobilů, nabíjení bez autorizace		
Datová připojení a komunikace	Ethernet, Wifi, Modbus TCP/RTU, EEBUS		LTE ¹ , Ethernet, Wifi, Modbus TCP/RTU, EEBUS
Komunikační protokol pro nabíjecí infrastrukturu	Open Charge Point Protocol (OCPP) 2.0.1		
Uživatelské rozhraní	Stavové LED, aplikace		
MECHANICKÁ DATA			
Rozměry (VxŠxH)	37,2 x 26 x 11,6 cm		
Váha stanice s kabelem 7,5m	4,89 kg	6,87 kg	7,24kg

Pozn.:

(1) V systému dohledu stanice výrobce zahrnuje i data na 10let.;

(2) Proudový chránič typu A je nutné instalovat do externího rozváděče pro adekvátní ochranu stanice, vozidla a uživatele;

(3) Min. nabíjecí výkon závisí na celkovém systému včetně vozidla (nutná komunikace podle ISO 15118).