

MOON Inch PRO

AC nabíjecí stanice 22 kW pro elektromobily



- Nadčasový design s barevným dotykovým displejem
- Výkon až 22 kW
- Variabilita připojení vozidla – integrovaný kabel 5m/7m nebo zásuvka
- Možnost propojení více stanic, řízení výkonu
- Identifikace uživatele bezkontaktní kartou (RFID) i PIN kódem
- Lokální webové rozhraní
- Komunikační rozhraní OCPP, Modbus, LTE, WIFI, Ethernet
- Celohliníkové tělo



MOON Inch PRO

AC nabíjecí stanice 22 kW pro elektromobily

SPECIFIKACE SYSTÉMU	
AC rozhraní	1x Type 2, zásuvka nebo kabel 5 m/ 7 m ⁽¹⁾
Místo instalace	Vnitřní i venkovní instalace
Pracovní teplota	-25° to +65 °C
Vlhkost	5 % - 95 % relativní (nekondenzující)
Třída ochrany	IP56
Odolnost proti nárazu	IK10
PŘIPOJENÍ NA SÍŤ	
Jmenovité napětí (rms)	230V AC a 120V AC; (-10%, +10%) – jednofázové připojení 400V AC a 208V AC; (-10%, +10%) – třífázové připojení
Max. vstupní proud (cont., rms)	3x32A ; 1x32A
Frekvence	47-63 Hz
Měřič spotřeby	Integrovaný měřič spotřeby – ANO, třída přesnosti II MID instalovaný uvnitř nabíjecí stanice (volitelně) ⁽²⁾
Proudová ochrana m ⁽²⁾	Ochrana proti úniku reziduálního DC proudu Proudový chránič RCD m ^{(1), (2)}
AC VÝSTUP	
Maximální AC výstupní výkon	22 kW, 3x32A – třífázové připojení 7,4 kW, 1x32A – jednofázové připojení Velikost výkonu lze nastavit ve stanici
Řízení výkonu stanice	ANO, připojení do skupin (35 stanic), Load Guard
OBECNÉ	
Protokol komunikace s vozidlem	IEC 61851; IEC 15118
Registrace uživatele (RFID systém/PIN)	RFID čtečka 13,56MHz (ISO/IEC 14443A/B, ISO18092 / NFC, ISO14443B) PIN – identifikace uživatele kódem, zadání přes dotykový displej
Datová připojení	LTE/UMTS/GSM Modem 4G/3G/2G, 10/100Base- T Ethernet, Wifi, Modbus
Komunikační protokol pro nabíjecí infrastrukturu	Open Charge Point Protocol (OCPP) 1.6 J, příprava pro 2.0 J
Uživatelské rozhraní	3,5“ dotykový barevný displej, stavové LED
MECHANICKÁ DATA	
Rozměry (VxŠxH)	60 x 40 x 18 cm (zásuvka), 60 x 40 x 25 cm (kabel)
Váha stanice se zásuvkou/ s kabelem (5m)	7,5 kg / 9,7 kg

Pozn.:**(1)** Za příplatek/ volitelné;**(2)** Pokud je ve stanici instalován MID měřič, veškerá ochranná zařízení je nutné instalovat do rozvaděče, aby byla během nabíjení zajištěna adekvátní ochrana nabíjecí stanice, vozidla a uživatele volitelné; Pokud je ve stanici integrován proudový chránič, pak je nutné nadproudovou ochranu instalovat do rozvaděče a naopak.